



**«Стратегия социального
и экономического развития
Хабаровского края
в контексте формирования новой
модели национальной экономики,
ориентированной на развитие
человеческого капитала и инноваций»**

**ЛЕВИНТАЛЬ
АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ**

**Заместитель Председателя Правительства
края - министр экономического развития
и внешних связей Хабаровского края**

Стратегия социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года



Конкурентные преимущества Хабаровского края

- ✓ **Географическое положение**
- ✓ **Богатый природно-ресурсный потенциал**
- ✓ **Развитая и диверсифицированная экономика**
- ✓ **Относительно развитая институциональная и хозяйственная инфраструктура**
- ✓ **Высокий профессиональный, образовательный уровень населения**
- ✓ **Высокий научно-технический и инновационный потенциал**
- ✓ **Открытость края, наличие контактов со странами АТР, северо-восточной Азии в различных сферах деятельности**

**Главная цель Стратегии
социального и экономического
развития Хабаровского края -**

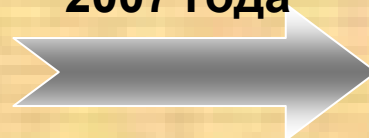
**формирование такой территориальной
социально-экономической системы,
которая обеспечивала бы высокий
жизненный уровень и качество жизни
населения на основе формирования
и развития высоко конкурентной
экономики при соблюдении
соответствующих экологических
ограничений**

Основные индикаторы Стратегии социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года

2025 год к уровню

2007 года

Реальная заработная плата



в 3,9 раза

Реальные денежные доходы населения



в 4,2 раза

Численность населения, относящегося к среднему классу, от общей численности населения края

20%
2007 год



50%
2025 год

Продолжительность жизни (лет)

64
2007 год



69
2025 год

Стратегические цели

- Формирование комфортной и безопасной среды проживания для населения, в полной мере реализующей естественные преимущества природной среды и географического положения
- Формирование на территории края конкурентоспособного в контексте инновационной стратегии развития российской экономики хозяйственного комплекса
- Достижение стабильной и эффективной с точки зрения прироста совокупного дохода в регионе интеграции в систему мирохозяйственных связей в АТР
- Выращивание и имплантирование в крае современных и адекватных задач социально-экономического развития экономических и общественных институтов

Приоритетные направления развития края

-  **Укрепление населенческого потенциала**
-  **Развитие энергетической инфраструктуры**
-  **Развитие транспортной инфраструктуры**
-  **Повышение эффективности использования природных ресурсов**
-  **Обеспечение инновационного характера развития экономики края**







**«Стратегия социального
и экономического развития
Хабаровского края
в контексте формирования новой
модели национальной экономики,
ориентированной на развитие
человеческого капитала и инноваций»**

**ЛЕВИНТАЛЬ
АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ**

**Заместитель Председателя Правительства
края - министр экономического развития
и внешних связей Хабаровского края**

Перспективные инвестиционные проекты

Производство 200 тыс. м³ пиломатериалов и 190 тыс. м³ фанеры в год в п. Харпичан (2012 год)

Производство лущеного шпона мощностью 108 тыс. м³ в год в г. Комсомольске-на-Амуре (2010 год)

Производство лущеного шпона мощностью 300 тыс. м³ в год (2009 год) и целлюлозы мощностью 500 тыс. тонн в год (2013 год) в г. Амурске

Производство пиломатериалов мощностью 150 тыс. м³ в год в п. Де-Кастри (2010 год)

Производство 140 тыс. м³ древесно-стружечных плит (2008 год) и 600 тыс. м³ пиломатериалов (2008-2012 год) в п. Октябрьский

Производство плит МДФ / THDF мощностью 450 тыс. м³ в год в п. Хор (2008 год)

п. Харпичан

г. Комсомольск-на-Амуре

г. Амурск

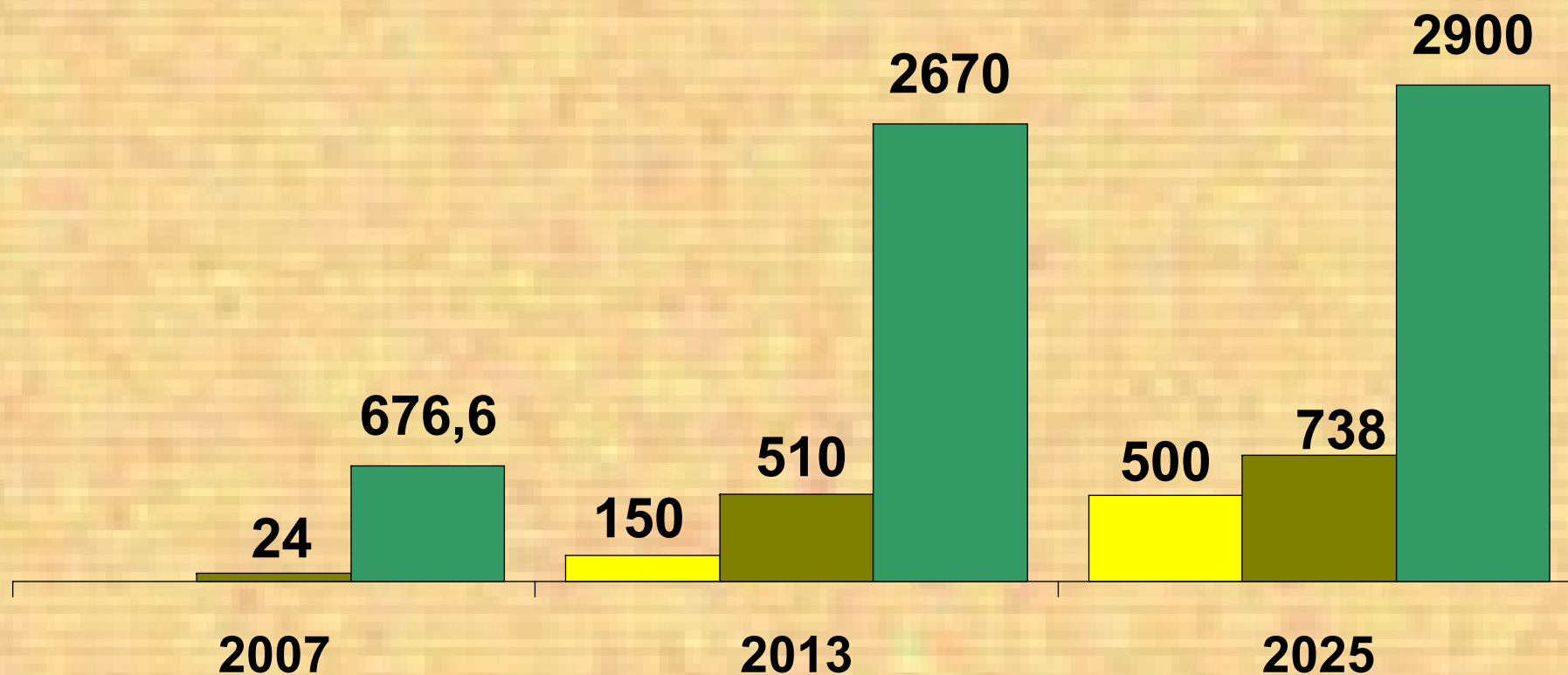
п. Октябрьский

г. Хабаровск

п. Хор

п. Де-Кастри

Выпуск продукции деревообработки



- целлюлозно-бумажная продукция, тыс. тонн
- плитная лесопроодукция, тыс. м³
- пиломатериалы, тыс. м³

Схема размещения новых перегрузочных комплексов в ВСГТПУ



**Усиление инфраструктуры
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД» с применением механизма
государственно-частного партнерства**



**Реализация проекта
«Реконструкция участка
Оунэ-Высокогорная со
строительством нового
Кузнецовского тоннеля на
участке Комсомольск-на-
Амуре-Советская Гавань»**

**Реализация проекта
«Стратегическая
программа развития
БАМа на перспективу
до 2020 года»**



ОБЩАЯ ПЛАНИРОВКА ПОРТОВОЙ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ



Создаваемая
Портовая ОЭЗ

расположена
на восточном берегу залива
в Бухте Советская Гавань
на *протяжённости ок. 8 км*
от мыса Вячеслава на севере
до мыса Марии на юге

Имеет общую площадь
ок. 4,5 кв. км

Проект развития Хабаровского аэропорта



Проект «Логистический комплекс «Логопарк Амур»»



Инвестиции
свыше 75 млн. долл. США

Рабочие места
1 000

Сроки строительства
I очередь –
к III кв. 2009г.
II очередь –
к III кв. 2010г.

Основные индикаторы Стратегии социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года (2025 год к уровню 2007 года)

ВРП



в 3,6 раза

Индекс промышленного производства



в 3,9 раза

Объем инвестиций в основной капитал



в 5,4 раза

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ УСПЕШНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

- ✓ **Создание особых условий развития экономики**
- ✓ **Выравнивание условий ведения бизнеса**
- ✓ **Снятие инфраструктурных ограничений развития экономики**
- ✓ **Меры по закреплению и привлечению населения на Дальний Восток**

Создание особых условий развития экономики

- ◆ Освобождение от налога на прибыль в части, зачисляемой в федеральный бюджет (6,5%), предприятий, направляющих инвестиции в обрабатывающие производства на срок окупаемости инвестиционных проектов
- ◆ Снижение ставки налога на добавленную стоимость до 10% предприятиям, осуществляющим инвестиции в обрабатывающие производства на срок окупаемости проектов
- ◆ Установление нулевых ставок ввозных таможенных пошлин на технологическое оборудование для обрабатывающих производств, не имеющих отечественных аналогов
- ◆ Субсидирование за счет средств федерального бюджета процентных ставок по кредитам, направляемым в развитие обрабатывающих производств

Выравнивание условий ведения бизнеса

- **Меры по выравниванию тарифов на электрическую и тепловую энергию**
- **Меры по регулированию транспортных тарифов для наиболее важных видов грузов**

Снятие инфраструктурных ограничений развития экономики

- Развитие Транссиба и Северного широтного хода
- Развитие дальневосточных портов
- Развитие авиатранспортной системы с созданием хаба в аэропорту г.Хабаровска
- Развитие автодорожной сети
- Создание единых нефте- и газотранспортных систем
- Развитие и модернизация энергетической системы

Меры по закреплению и привлечению населения на Дальний Восток

- Развитие социальной инфраструктуры и сервиса, обеспечивающих комфортное проживание населения
- Обеспечение доступности поездок жителей Дальнего Востока в западные районы России
- Формирование эффективной переселенческой политики
- Усиление государственной поддержки в вопросах обеспечения населения жильем
- Развитие системы профессионального образования
- Обеспечение экологической безопасности населения
- Развитие туризма и рекреации



**«Стратегия социального
и экономического развития
Хабаровского края
в контексте формирования новой
модели национальной экономики,
ориентированной на развитие
человеческого капитала и инноваций»**

**ЛЕВИНТАЛЬ
АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ**

**Заместитель Председателя Правительства
края - министр экономического развития
и внешних связей Хабаровского края**